

---

Teilegutachten Nr.: 11-00032-CP-BWG-09  
Hersteller: Delta 4x4 GmbH  
Typ: Klassik Beadlock 9018

---

Seite 1 von 4

9. Neufassung  
zum  
**TEILEGUTACHTEN**

Nr.: 11-00032-CP-BWG

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den : Sonderräder und Reifen  
Änderungsumfang  
vom Typ : Klassik Beadlock 9018  
des Herstellers : Delta GmbH  
Dorfstraße 8  
D – 85235 Unterumbach

## 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

### **Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere ( Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

## I. Verwendungsbereich

siehe Anlage 0 (Übersicht) und fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

Teilegutachten Nr.: 11-00032-CP-BWG-09  
Hersteller: Delta 4x4 GmbH  
Typ: Klassik Beadlock 9018

Seite 2 von 4

## II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

|   |   |
|---|---|
| Hersteller:   | Delta 4x4 GmbH (D)  |
| Art:  | Einteiliges Leichtmetallrad mit asymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.                  |
| Typ:  | Klassik Beadlock 9018   |
| Radgröße:   | 9 J x 18 H2   |
| Kennzeichnung:<br>Herstellerzeichen<br>Radgröße<br>Lochkreis<br>Mittenloch<br>Einpreßtiefe<br>Herstellercode<br>Herstelldatum | Klassik Beadlock 9018<br>18 x 9 JJ<br>(s.U.)<br>(s.U.)<br>(s.U.)<br>-<br>- WW (Woche) JJ (Jahr) |
| Anzugsmoment:   | 120 Nm ( M 12) bzw. 150 Nm (M 14)   |
| Ventile:  | Metallschraubventile oder Gummiventile nach DIN 7780 / 7779                                     |
| Radprüfung:   | TÜV Pfalz, Bestätigung vom 16.12.2009   |

| lfd. Nr.: | Ausf.   | Kennzeichnung Rad     | Kennzeichnung Zentrierring | Lochkreis [mm] / -zahl | Mittenloch [mm] | Einpreßtiefe [mm] | zul. Radlast [kg] | zul. Abrollumfang [mm] |
|-----------|---------|-----------------------|----------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| 1.        | 114,3/6 | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 114,3/56               | 76              | 20                | 1000              | 2500                   |
| 2.        | 120/5   | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 120/5                  | 84,1            | 20                | 1000              | 2500                   |
| 2a.       | 120/5   | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 120/5                  | 65,1            | 20                | 1000              | 2500                   |
| 3.        | 139,7/6 | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 139,7/6                | 110,1           | 20                | 1000              | 2500                   |
| 3a.       | 139,7/6 | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 139,7/6                | 110,1           | 23                | 950               | 2450                   |
| 4.        | 120/5   | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 120/5                  | 65,1            | 12,5              | 1000              | 2500                   |
| 5.        | 139,7/6 | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 139,7/6                | 110,1           | 5                 | 1000              | 2500                   |
| 6.        | 112/5   | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 112/5                  | 76              | 20                | 1000              | 2500                   |
| 7.        | 114,3/5 | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 114,3/5                | 76              | 20                | 1000              | 2500                   |
| 8.        | 114,3/6 | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 114,3/6                | 66,1            | 0                 | 1000              | 2500                   |
| 9.        | 114,3/6 | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 114,3/6                | 66,1            | 10                | 1000              | 2500                   |
| 10.       | 165,1/5 | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 165/5                  | 118,1           | 20                | 1000              | 2500                   |
| 11.       | 127/5   | Klassik Beadlock 9018 | ohne                       | 127/5                  | 71,6            | 20                | 730               | 2500                   |

---

Teilegutachten Nr.: 11-00032-CP-BWG-09  
Hersteller: Delta 4x4 GmbH  
Typ: Klassik Beadlock 9018

---

Seite 3 von 4

### **Ersatzrad**

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Ersatzrad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

### **III. Hinweise zur Kombinierbarkeit**

Die Kombination mit Fahrzeugtieferlegung wurde nicht untersucht. Dies muss gegebenenfalls gesondert begutachtet werden.

### **IV. Hinweise und Auflagen**

siehe fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

### **V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**

Die Anforderungen der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (Stand 25.11.1998) in Verbindung mit VdTÜV Merkblatt 751 „Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“ (Stand 08 / 2008) werden erfüllt.

### **VI. Anlagen**

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Anlage GMC 01    |                |
| Anlage FORD 01   | vom 14.12.2012 |
| Anlage FORD 02   | vom 03.07.2012 |
| Anlage JEEP 01   | vom 23.04.2012 |
| Anlage MMC 01    | vom 29.03.2011 |
| Anlage Nissan 01 | vom 12.03.2012 |
| Anlage Nissan 02 | vom 30.05.2011 |
| Anlage Rover 01  | vom 22.11.2011 |
| Anlage Toyota 01 | vom 23.01.2012 |
| Anlage Toyota 02 | vom 24.02.2011 |
| Anlage Toyota 03 |                |
| Anlage VW 01     | vom 17.04.2012 |

---

Teilegutachten Nr.: 11-00032-CP-BWG-09  
Hersteller: Delta 4x4 GmbH  
Typ: Klassik Beadlock 9018

---

Seite 4 von 4

## VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller Delta GmbH hat den Nachweis erbracht (Registrier - Nr. 49020221004 / TÜV Rheinland) daß er ein Qualitätsmanagement-System gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 4 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlage.

München, den 03. 07. 2012

AM-HZBW-Sz  
DEL

Sachverständiger  
Prüflabor  
DIN EN ISO/IEC 17025

  
Dipl. Ing. Schwarz



|                |  |               |
|----------------|--|---------------|
| Anlage Ford 01 | zum Teilegutachten Nr.: 11-00032-CP-BWG-** | (Stand 04/12) |
| Hersteller:    | Delta 4x4 GmbH                             |               |
| Typ:           | Klassik Beadlock 9018                      | Seite 1 von 2 |

## 1. Verwendungsbereich:

| Fahrzeughersteller:   | Typ: | kW-Bereich | Gen.-Nr.:            | Bzeichnung: |
|-----------------------|------|------------|----------------------|-------------|
| Mazda Motor Corp. (J) | UP   | 110 - 147  | e11*2007/46*0155*- - | BT 50 4x4   |
| Ford (AUS)            | 2 AB | 110 - 147  | e11*2007/46*0154*- - | Ranger 4x4  |

## 2. Reifen:

Folgende Reifengrößen sind an dem aufgeführten Fahrzeugtyp jeweils an der Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der in Punkt 3. genannten Auflagen und Hinweise möglich:

|                          | Auflagen und Hinweise<br>( siehe Punkt 3 ) |
|--------------------------|--|
| 255/60 R 18 – 108 *)     | 1), 2), 4), 5)                             |
| 265/60 R 18 – 110 *)     | 1), 2), 4), 5)                             |
| 265/65 R 18 – 114 *)     | 1), 2), 3), 4), 5)                         |
| 275/60 R 18 – 113 *)     | 1), 2), 4), 5)                             |
| 275/65 R 18 – 120 *)     | 1), 2), 3), 4), 5)                         |
| 285/60 R 18 – 116 *)     | 1), 2), 3), 4), 5)                         |
| 31 x 10,50 R 18 – 110 *) | 1), 2), 4), 5)                             |

## 3. Auflagen und Hinweise:

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Karosserie-, Fahrwerks-, Brems- und Lenkungsteilen:

- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.  
\*) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.  
Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlichen Reifengrößen vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen (ABS, ASR etc.), ist durch den Reifenhersteller nachzuweisen.  
Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).
- 2) An den Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.

|                |  |               |
|----------------|--|---------------|
| Anlage Ford 01 | zum Teilegutachten Nr.: 11-00032-CP-BWG-** | (Stand 04/12) |
| Hersteller:    | Delta 4x4 GmbH                             |               |
| Typ:           | Klassik Beadlock 9018                      | Seite 2 von 2 |

Fortsetzung zu

### 3. Auflagen und Hinweise:

- 3) Wegen des veränderten Abrollumfangs gegenüber der serienmäßigen Bereifung ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch vorschriftsmäßig ist.
- 4) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 5) Folgende Sonderräder sind jeweils an Vorder und Hinterachse zulässig:

| lfd. Nr.:       | Ausf.   | Kennzeichnung Rad     | Kennzeichnung Zentrierring                 | Lochkreis [mm] / -zahl | Mittenloch [mm] | Einpreßtiefe [mm] | zul. Radlast [kg] | zul. Abrollumfang [mm] |
|-----------------|---------|-----------------------|--|------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| 3a.             | 139,7/6 | Klassik Beadlock 9018 | ohne                                       | 139,7/6                | 110,1           | 23                | 1000              | 2500                   |
| Radbefestigung: |         |                       | Radmuttern M 12 x 1,5, Kegelwinkel 60 Grad |                        |                 |                   |                   |                        |
| Anzugsmoment:   |         |                       | 120 Nm                                     |                        |                 |                   |                   |                        |

### 4. Abnahme des Anbaus:

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**Die Anlage Ford 02 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten 11-00032-CP-BWG-\*\***

München, den 03. 07. 2012

AM-HZBW-Sz  
DEL

Sachverständiger  
Prüflabor  
DIN EN ISO/IEC 17025

  
Dipl. Ing. Schwarz

